



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



| | | | |
|-----------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKÁCH | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno



Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Pracoviště 221 Ostrava
28. října 165, 709 00 Ostrava

tel.: 597 081 433

| | | | |
|---|---|--|---|
| Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Zářecký | Odpovědný projektant PS: Ing. Antonín Pieter | Vypracoval: Ing. Antonín Pieter | Kontroloval: Ing. Antonín Pieter |
| STAVBA: Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část | | | Stupeň dok.: P - Projekt |
| | | | Zak. číslo: 16002-01-0716 Datum: 07/2016 |
| ČÁST: PS 06-14-03 Žst. Dlouhá Třebová, doplnění sdělovacích rozvodů | | | Číslo části: D.2.2 Příloha č.: 01 |
| PŘÍLOHA: Technická zpráva | | | Formát: 5 x A4 |

OBSAH

| | | |
|------|---|---|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY..... | 2 |
| 1.1. | Údaje o stavbě..... | 2 |
| 2. | SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ | 2 |
| 2.1. | Výchozí podklady..... | 2 |
| 2.2. | Související provozní soubory a stavební objekty | 2 |
| 2.3. | Odchylky od předchozího stupně projektové dokumentace..... | 2 |
| 2.4. | Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace..... | 3 |
| 2.5. | Odchylky od platných norem a předpisů | 3 |
| 2.6. | Vlastník a správce investice..... | 3 |
| 3. | TECHNICKÉ ŘEŠENÍ..... | 3 |
| 3.1. | Stručný popis současného technického stavu | 3 |
| 3.2. | Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění | 3 |
| 3.3. | Statické posouzení | 3 |
| 3.4. | Kapacitní výpočty | 3 |
| 3.5. | Provizorní stav | 3 |
| 3.6. | Postupné uvádění do provozu | 3 |
| 3.7. | Pokyny pro montáž | 4 |
| 3.8. | Postup výstavby | 4 |
| 3.9. | Podmínky a nároky na výstavbu..... | 4 |
| 4. | POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI..... | 4 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

| | |
|---------------------|--|
| Název stavby: | Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy – 2. část |
| Provozní soubor: | PS 06-14-03 Žst. Dlouhá Třebová, doplnění sdělovacích rozvodů |
| Stupeň dokumentace: | Projekt stavby, dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP) |
| Charakter stavby: | Liniová stavba, rekonstrukce silnoproudých zařízení |
| Odvětví: | Železniční doprava |
| Místo stavby: | železniční stanice TÚ Svitavy - Kolín |
| Objednatel: | Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234 |

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu (dokumentace ke stavebnímu povolení) byly použity následující podklady:

- Schválená přípravná dokumentace stavby
- Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Zadávací dokumentace
- Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Podklady z místního šetření

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubor sdělovací zařízení je vázán na ostatní stavební objekty a provozní soubory stavby zejména na:

- PS 06-14-01 Žst. Dlouhá Třebová, MK
- PS 06-14-02 Žst. Dlouhá Třebová, přenosové zařízení
- PS 06-05-02 Žst. Dlouhá Třebová, doplnění DDTS ŽDC
- SO 06-06-01 Žst. Dlouhá Třebová, EOv

2.3. Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována v souladu s předchozím stupněm, došlo k upřesnění technického řešení sdělovacího zařízení.

2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace

Podmínky dané schvalovacím řízením předchozího stupně dokumentace jsou splněny.

2.5. Odchyly od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

2.6. Vlastník a správce investice

Vlastníkem investice bude SŽDC s.o., rozdělení zařízení do správy TUDC a OŘ je dle pokynu GŘ č.2/2013. TUDC – strukturovaná kabeláž.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Stručný popis současného technického stavu

V žst. Dlouhá Třebová byla v předchozích stavbách provedena strukturovaná kabeláž.

3.2. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Dojde k rozšíření strukturované kabeláže do dopravní kanceláře a rozvodny NN. Ze sdělovací místnosti do dopravní kanceláře bude nataženo šest kabelů FTP cat5e a do rozvodny nn dva kabely. Ve sdělovací místnosti budou kabely ukončeny ve stávající 19" skříni 01-02 v patch panelu – dodávka v tomto PS.

Dopravní kancelář - V dopravní kanceláři bude kabeláž ukončena na dvoj zásuvkách, jedna na stěně a dvě ve stole výpravčího. Ve sdělovací místnosti budou kabely vedeny po roštu, pak v lištách, v dopravní kanceláři ve zdvojené podlaze.

Rozvodna nn – v rozvodně budou kabely ukončeny ve dvoj zásuvce na stěně, sousedí se sdělovací místnosti.

Údaje o zajištění napájení elektrickou energií, uzemnění – jedná se o pasívní rozvody bez nároků na napájení

3.3. Statické posouzení

Není vyžadováno.

3.4. Kapacitní výpočty

| | |
|------------------------|-----------|
| Strukturovaná kabeláž: | 1,1 kmpár |
| Patch panel | 1 ks |
| Datová dvojzásuvka | 4 ks |

3.5. Provizorní stav

Sdělovací zařízení nebude provozováno v provizorním stavu.

3.6. Postupné uvádění do provozu

Sdělovací zařízení bude uvedeno do provozu najednou.

3.7. Pokyny pro montáž

Montáž - bude prováděna podle podkladů dodavatele zařízení v závislosti na použitém typu zařízení. Veškeré práce spojené s montáží sdělovacího zařízení jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Doporučuje se úzká koordinovanost prací, zejména s PS přenosové zařízení a elektro.

Demontáže – dodává se nové zařízení

Měření - Po skončení prací bude na strukturované kabeláži provedeno předepsané měření a vyhotoven měřicí protokol.

3.8. Postup výstavby

Z hlediska výstavby sdělovacích objektů nejsou dopravní výluky požadovány. Nedojde ani k výluce sdělovacího zařízení.

3.9. Podmínky a nároky na výstavbu

Péče o životní prostředí - Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí, při montáži zařízení nevznikají žádné odpady zatěžující životní prostředí.

Požárně bezpečnostní řešení - Při přechodu z jednoho požárního úseku do druhého budou prostupy těsněny běžným způsobem (opatřeny izolační nehořlavou přepážkou). Realizaci PS a provozem sdělovacího zařízení nevzniká zvýšení požárního nebezpečí.

Požadavky na další stupně dokumentace - Dokumentace provozních souborů sdělovacího zařízení je zpracována ve stupni PSŘ – projektové souhrnné řešení. V rámci technického řešení tohoto provozního zařízení jsou navržena sdělovací zařízení na základě obecných vlastností těchto zařízení, vycházející z obecných standardů a doporučení a ze znalostí obdobných zařízení provozovaných v rámci SŽDC a schválených pro provoz u SŽDC. V tomto PSŘ se předpokládá použití zavedeného zařízení.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy dPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení stavby). Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu 60% a je nezbytné realizační dokumentaci (zbývajících 40%) dopracovat na základě výběru dodavatele konkrétního sdělovacího zařízení.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejí. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČBU č.324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.213/91 o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a splňuje požadavky zákona č.20/66 Sb., Vyhlášky č.45/66 Sb. a příslušných ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika a OŘ Hradec Králové SSZT.